

Готовы ко всему: вклад ГТО в победу в Великой Отечественной войне

В 1938 году накануне Великой Отечественной войны в одном из своих писем Иосиф Виссарионович Сталин писал:

...Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...

Перед Великой Отечественной войной подготовку в ОСОАВИАХИМ прошли до 80% военнослужащих сухопутных войск и флота и до 100% авиации.

Делая фокус на всестороннем физическом развитии населения, его военно-патриотической подготовке и осваивании прикладных военных навыков – метание гранаты, стрельба из оружия, перетаскивание ящиков с патронами, руководство Советского Союза не прогадало.

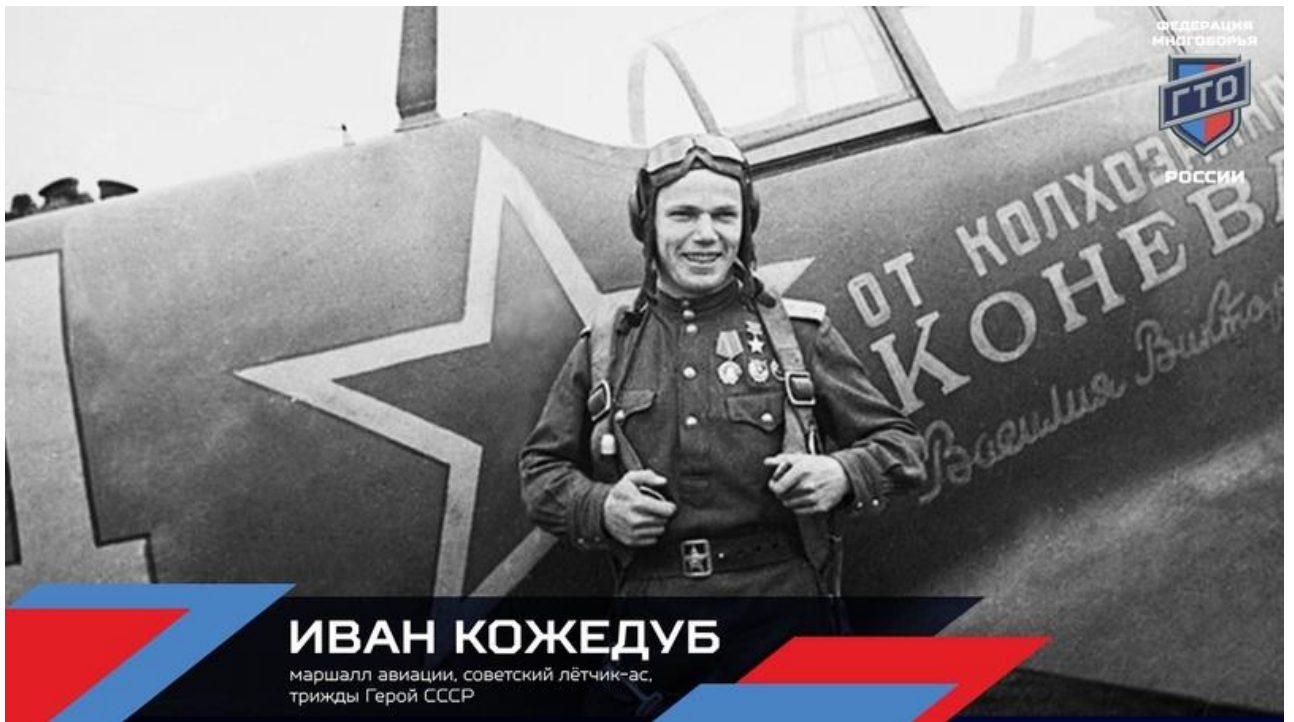
Патриотическая целеустремленность и практическое содержание комплекса ГТО прошли суровую проверку на прочность в горниле огне Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Благодаря комплексу «Готов к труду и обороне» миллионы советских людей получили навыки маршевой, лыжной, стрелковой подготовки, плавания, метания гранат, преодоления водных преград и препятствий. Когда война стояла на пороге, эта подготовка помогла им в минимально краткие сроки овладеть военным делом, стать снайперами, разведчиками, танкистами, летчиками.

Скромный знак ГТО для многих из них стал первой наградой, к которой позднее добавились ордена за трудовые и боевые заслуги.

Значкисты ГТО, овладевшие военно-прикладными навыками, добровольно уходили на фронт, успешно действовали в партизанских отрядах.

Знаменитыми обладателями знаков отличия ГТО II степени были герои Великой Отечественной войны:



Иван Никитич Кожедуб является одним из лучших летчиков советского времени. Он прошел Великую Отечественную войну, и ни разу не был сбит, приводя истребитель на аэродром в любом состоянии.

Подвиг Кожедуба – это десятки сбитых самолетов противника и сотни боевых вылетов. Он является трижды Героем Советского Союза.

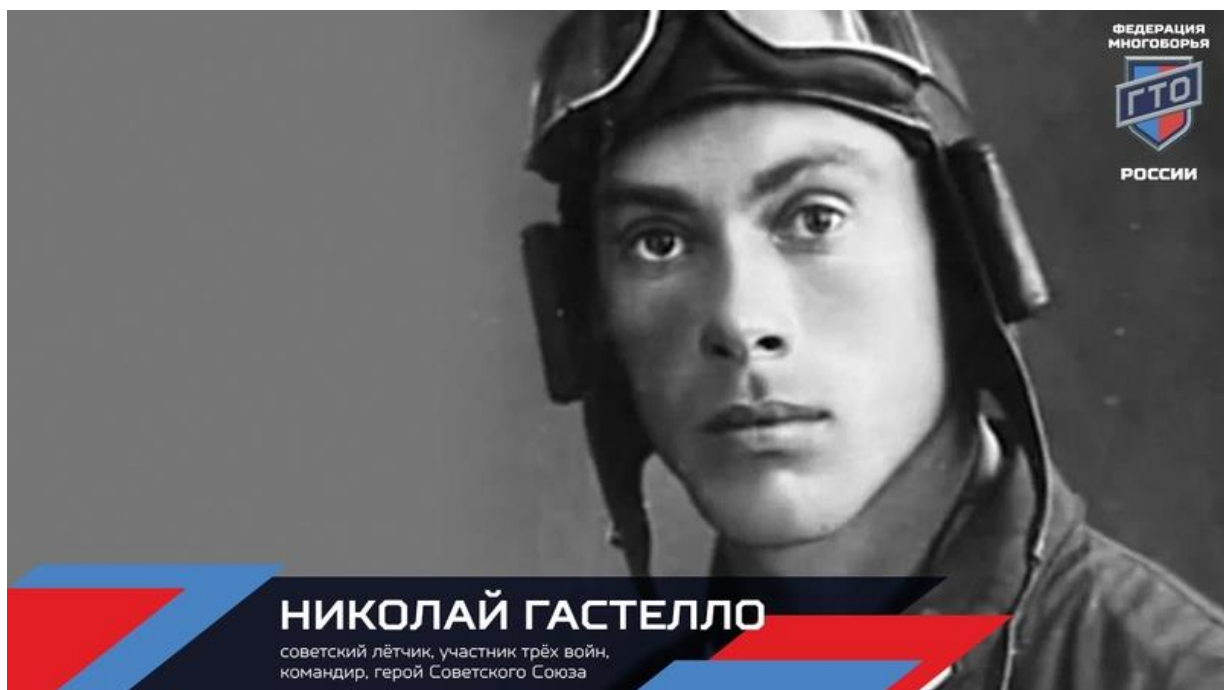


С началом войны Владимир Пчелинцев вступил добровольцем в действующую армию. За первые полтора года войны он уничтожил более полутораста немцев, совершив всего два промаха.

К январю 1943 года боевой счёт Пчелинцева уже составлял сто пятьдесят два фашиста. Ну а за всю войну эта цифра поднялась до 456 солдат, унтер-офицеров и офицеров врага.

Чтобы уничтожить снайпера, к нам в тыл засылались диверсионные группы, однако ни одна из них не преуспела.

Владимир Пчелинцев вернулся живым фронта и продолжил службу в армии вплоть до 1976 года.



НИКОЛАЙ ГАСТЕЛЛО

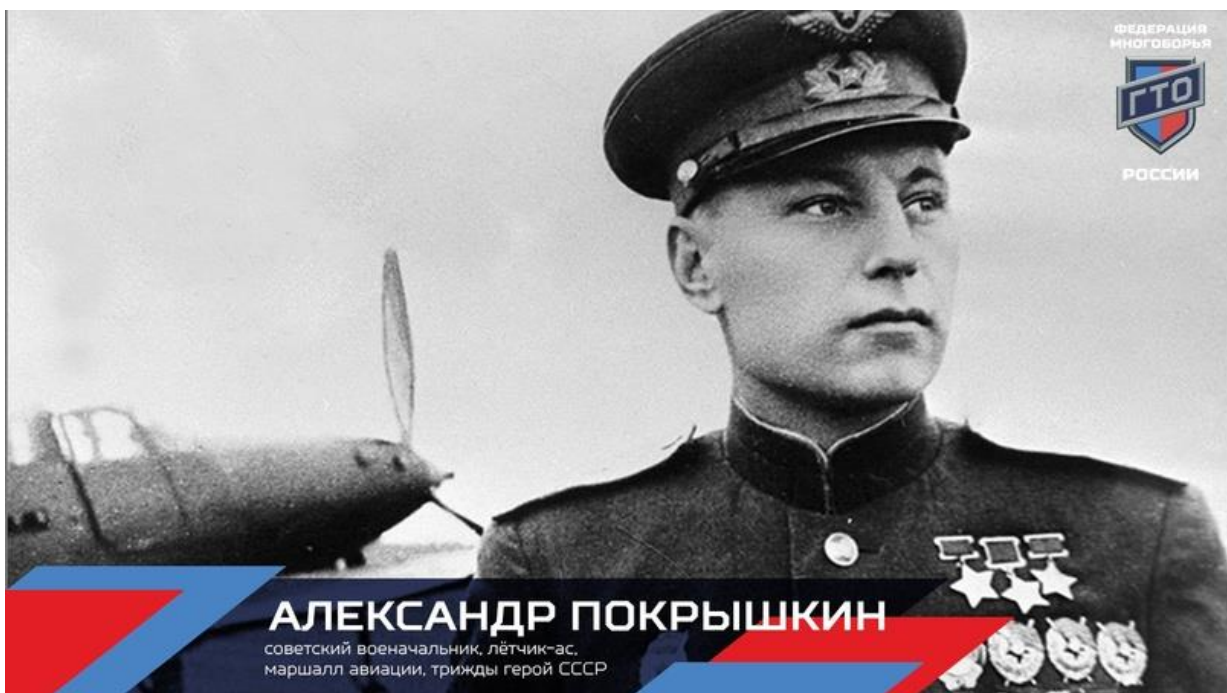
советский лётчик, участник трёх войн,
командир, герой Советского Союза

Капитан Николай Францевич Гастелло — один из наиболее известных героев Великой Отечественной войны: 26 июня 1941 года он совершил свой легендарный «огненный таран», погибнув во время боевого вылета.

Хроника того дня стала известна благодаря другим участникам боевого вылета — старшему лейтенанту Федору Воробьеву и лейтенанту Анатолию Рыбасу.

На их глазах капитан Гастелло развернул подбитый самолет в сторону колонны немецкой техники, а затем направил машину прямо в гущу немецких танков и машин. До последнего экипаж вел огонь по противнику из объятых пламенем самолета: никто из его членов не попытался покинуть бомбардировщик. Затем раздался взрыв: самолет врезался в колонну.

Цена подвига была высока: весь экипаж самолета погиб.



Александр Иванович Покрышкин — выдающийся советский лётчик-ас, трижды Герой Советского Союза.

На фронтах Великой Отечественной войны А. И. Покрышкин был с первого до последнего дня. Совершил более 650 боевых вылетов, провел 157 воздушных боев, официально ему зачислено 59 лично сбитых вражеских самолетов.

Журнал «Смена» назвал Александра **Покрышкина** «лучшим лётчиком Советской страны».

«Всего четыре из такой массы, прошедших подготовку в рамках комплекса ГТО...» - скажете вы.

Всего четыре из миллионов героически сражавшихся на полях боя Великой Отечественной войны, прославившихся и приставленных к высочайшим наградам, а за их спинами миллионы, стоявших у станка, находившихся в окопах, уводивших самолеты в штопор на вражескую технику и с гранатой в руке, рвущиеся в бой из окопа... и каждый из них был готов не только к труду и обороне, он был готов ко всему!